



**Välkommen
som medlem i
Trosa Båtklubb!**

Välkommen som medlem i Trosa Båtklubb!

Den här lilla publikationen är tänkt att underlätta och hjälpa Dig i din roll som ny medlem i Trosa Båtklubb.

I huvudsak är den indelad efter klubbens viktigaste funktioner för alla oss medlemmar. Dessutom några ord om det ansvar vi alla har för att vårda våra gemensamma tillgångar och bidra till en god utveckling och trivsam atmosfär.

Innehåll:

1. Introduktion
2. Några gemensamma regler
3. Vad gäller för din bryggplats
4. Vad gäller för din varvsplats
5. Övriga viktiga frågor

Under varje rubrik samlas viktig information som Du bör känna till.

Om du ändå inte hittar ett svar på någon fråga Du funderar över, eller om Du har synpunkter eller förslag, prata då med ansvarig funktionär eller någon i styrelsen.

Vi strävar efter en öppen dialog mellan varandra.

1. Introduktion

Trosa Båtklubb bildades redan 1930.

Vi är en ideell intresseförening med ändamål att till rimliga kostnader...

- bereda medlemmar goda hamn- och uppläggningsplatser för klubbmedlemmarnas båtar.
- tillvarata medlemmarnas båtintressen och genom skilda arrangemang bereda medlemmarna nöje och avkoppling.
- främja intresset för båtsport och sjöliv särskilt bland ungdomen.

Inom TBK finns en ungdomssektion för ungdommar upp till 21 års ålder och för medlemmar i moderklubben som deltar i ungdomsverksamheten.

Det är viktigt att vi tillsammans tar ansvar för vår verksamhet och vårdar våra gemensamma tillgångar och så långt vi kan bidrar till en positiv och trivsamt klubbatmosfär.



P.S.

Denna broschyr är ett kortfattat utdrag ur de viktigaste stadgarna och ordningsreglerna som gäller i vår klubb. För en mer detaljerad information kan Du läsa aktuella dokument på TBKs hemsida: www.trosabatklubb.se.

Vi vill också påpeka att Du som medlem är skyldig att ta del av och följa gällande stadgar och ordningsregler.

2. Några gemensamma regler

Grindar

Grindar och dörrar ska alltid vara låsta. Släpp inte in obehöriga inom TBKs område.

Nycklar

Medlemsnyckel går till grindar, allmänna boden och klubbhuset. Nyckeln är individuell, registreras och läggs in i vårt nyckelsystem av nyckelansvariga vid utdelning. En extra nyckel för familjemedlem kan också kvitteras ut. Nyckeln får inte överlåtas eller kopieras. Uppgifter om var nycklar kan erhållas och återlämnas finns på hemsidan. Hantera Din nyckel med försiktighet för att den skall behålla sin fullgoda funktionalitet. Dina passager loggas i nyckelsystemet. Anmäl omedelbart förlorad nyckel till de nyckelansvariga så att de kan blockera den i systemet.



Bad

Bad vid varvet eller i hamnen är inte att rekommendera.

Barn

Varvsområdet är inte särskilt barnsäkert. Föräldrar bör därför ha god uppsikt över barn som vistas på varvet. Speciellt under sjö- och torrsättning.

Hundar

Hundar skall hållas kopplade inom området. Självklart plockar man upp efter hunden!



Sopor

För allas vår gemensamma trevnad bör Du hålla rent omkring dig. Såväl hushållssopor efter en tur på sjön som avfall i samband med vårustningen måste Du ta med Dig hem till ditt eget sopkärl eller då det gäller t.ex. färgrester m.m. deponera dessa på kommunens avfallsanläggning Korslöt.

Latrintömning

För tömning av latrin finns en toa-sug invid mastkranen.

Följ instruktionerna som där finns anslagna.

Arbetsplikt

Arbetsplikten innebär att varje medlem som har bryggplats och/eller varvsplats är skyldig att årligen fullgöra arbetsplikt med det antal arbetstimmar som beslutas på årsmöte. Ett belopp motsvarande antalet timmar x samtidigt beslutat timpris deponeras vid avgiftsbetalning. Deponering, som gjorts av medlem som inte gjort sin arbetsplikt under året till fullo, tillfaller TBK.

Hamn-, varv- och materialcheferna kallar till arbetsplikt. Smidigast för dig som medlem blir det om Du sätter upp Dig på listor via BAS-systemet och där talar om när och med vad du vill göra Din arbetsplikt. Klubben behöver många olika specialkompetenser för olika jobb. Anmäl gärna Din specialkunskap till verksamhetscheferna som med tacksamhet fördelar de jobb som är aktuella.



Information

Håll Dig underrättad om meddelanden och ordningsföreskrifter (TBKs hemsida, TBK-Nytt samt anslagstavlor i klubbstugan och på materialbod.)

Aktsamhet

Var aktsam om våra gemensamma tillhörigheter. Det tjänar vi alla på.

3. Vad gäller för din bryggplats?

Fördelning av bryggplats

Hamnchef har rätt att fördela och omfördela samtliga bryggplatser efter kölista, medlemmar-
nas behov och klubbens tillgång till platser.
Du anmäler Din önskan om bryggplats i BAS-
systemet.

Förtöjning

Förtöjning vid TBKs bryggor skall göras enligt
vidstående rekommendationer. Fendrar ska alltid
användas. Om anvisningarna inte följs har hamn-
chefen rätt att på båtägarens bekostnad ordna
förtöjningarna enligt föreskrifterna. Upprepade
överträdelser rapporteras till styrelsen. Hamn-
chef eller av denne utsedd har rätt att beträda båt
samt byta ut bristfälliga förtöjningar på medlems
bekostnad om det finns risk för skada på person
eller egendom.

Förtöjningsmateriel och jollar skall avlägsnas från
bryggan vid säsongens slut (senast före höstens
städdag). Jollar lägges på anvisad plats.

Permanent förtöjning vid brygga

Förtöj alltid för storm!

Alla anordningar på brygga som förtöjningen
skall fästas i måste kontrolleras så att ringar sitter
ordentligt fast och håller för den båt som skall
förtöjas. Detta gäller även om du hyr eller lånar
en plats.

Förtöjningsfjädrar

En båt vars förtöjning kan springa av genom ryck
är inte rätt förtöjd. Någon form av ryckutjämning
måste finnas. Förtöjningsfjäder av stål måste alltid
säkras med kättning. Ryckdämpare i gummi måste
ha en storlek som passar för det tågvirke båten
behöver.



Så här ska det se ut! Stålfjäder skall alltid säkras
med kättning.



Eller så här! Gummifjädrar fungerar lika bra.



Brygga - Y-bommar

Det är viktigt att beslag och infästningar är oska-
dade och av betryggande dimension.

Tänk på att fendrarna måste hänga fritt mellan
skrov och bom. Om inte, arbetar fendrarna sig
upp och båten kan skadas.



Så här får det inte se ut! Tågvirke får inte läggas
glidande genom en ring eller runt en balk.



Och inte så här! Tänk på att varje knop eller annan brytpunkt innebär en reducering av tågverkets hållfasthet.



Kauser

Ögonsplits vid schackel som används för permanent förtöjning skall förses med kaus av stål som nötningsskydd. Ögat måste vara så trångt att kausen inte lossnar.

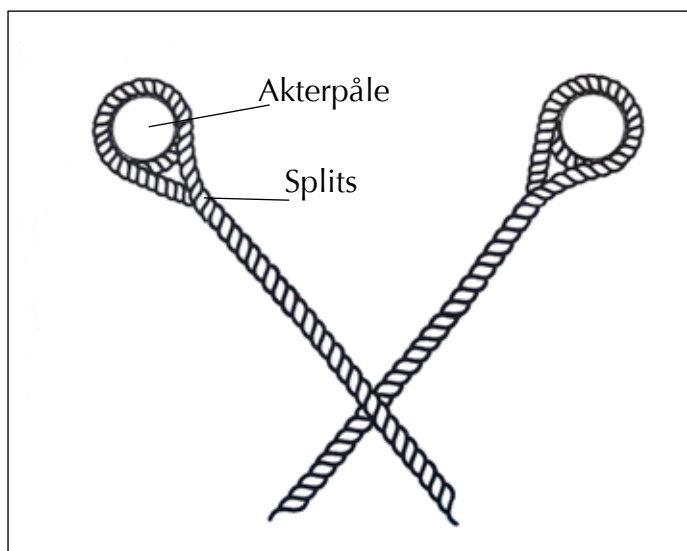


Karbinhakar är helt olämpliga för permanent förtöjning.

Brygga - akterpålar

Förtöj i pålen på den punkt som är lämpligast med hänsyn till det normala vattenståndet. Tänk på att en kraftig förändring av vattenståndet kan medföra att förtöjningen slackar. Då krävs ett ordentligt avstånd mellan båt och brygga för att undvika skada. Linorna skall ha skyddsklädsel på alla ställen där nötningsskador finns.

En bred båt med två pollare i aktern bör förtöjas med linorna i kors. Det ger minsta rörelse i sidled.



Tågvirke

Allt tågvirke som används till permanent förtöjning måste ha hög draghållfasthet och vara motståndskraftig mot nötning, ryck och solljus. Det finns flera olika syntetiska tågvirkesmaterial. Som permanent förtöjningsgodis skall långfibrigt tågvirke tillverkat av polyester eller polyamid, sk. silke användas.

Silket har högre inköpspris men det lönar sig ändå på sikt tack vare längre livslängd. Om du tar hem och tvättar tamparna direkt efter att båten tagits upp på land förlängs livslängden ytterligare. Skotlinor får aldrig användas som förtöjningsgodis. De är helt enkelt för stumma och går därför lätt av. Även båtens knapar skadas lätt.

Om tågvirket är skadat skall det genast bytas ut. Tänk på att varje knop eller annan brytpunkt innebär en reducering av tågverkets hållfasthet. Dessutom får inte tågvirket läggas glidande genom en ring eller runt en balk.

Syntetiskt tågvirke är ofta halt och glider lätt ur sitt grepp i knopar och andra fästen. Lås därför tågändar med t.ex. ett instick under en kardel eller med en bänsel (surrning) till den fasta parten. Splitsning av syntetiskt tågvirke görs av samma skäl med fem instick.

Tågvirke får aldrig "splitsas" med vajerlås. Stål eller metallpressningar får inte heller användas.

Rekommenderade dimensioner . (Vid ev. andra materialval - se fabrikanternas råd)

Båtens vikt	Polyestersilke, dimension
0,5 ton	10 mm
1,0 ton	12 mm
2,0 ton	14 mm
3,0 ton	16 mm
4,0 ton	18 mm
6,0 ton	20 mm
8,0 ton	22 mm

Checklista förtöjning

- Förtöj alltid för storm!
- Se till att dina fasta förtöjningar är:
 - Av rätt kvalitet
 - Av rätt dimension. (tabell ovan)
 - Säkert fastsatta såväl iland som ombord.
 - Oskadade och skyddade mot nötning.
- Använd alltid fendrar.
- Se till att:
 - Tätningbälgar och övriga genomföringar är hela och inte läcker.
 - Jollen är surrad.

OBS!

Allt förtöjningsgodis skall avlägsnas från bryggor, stolpar och y-bommar vid båtens upptagning.

Kölista till bryggplats och varvsplats.

Du får en poäng för varje år du har varit medlem, du får dessutom 0,1 poäng för varje timme du arbetat för klubben.

För att få en ordinarie varvs- resp. bryggplats krävs det att du har minst 15 poäng.

Anmälan till kölistan för bryggplats och varvsplats sker i BAS-systemet.

Ej disponerad båtplats

Om du under säsongen inte avser att disponera din bryggplats ska du snarast anmäla detta till hamnchefen, dock senast 28 februari. Hamnchefen äger då rätt att hyra ut platsen under ett år (s.k. låneplats) och du får tillbaka betald hamnavgift. Om du inte heller utnyttjar din plats nästkommande år, förlorar du rätten till platsen men behåller förtur i bryggkön vid förnyad ansökan om båtplats.

Andrahandsuthyrning av båtplats

Andrahandsuthyrning av båtplats är inte tillåten. Tillfällig utlåning av båtplats får endast ske med

hamnchefens godkännande. Om du tillfälligt inte utnyttjar din bryggplats, meddela då hamnchefen detta.



Mastkran

Vid av- och påmastning skall båt och rigg vara förberedda innan båten tas till mastkran.

Ansättning av rigg skall inte utföras vid mastkran. Inget arbete får ske vid mastkran under ordinarie sjösättning eller upptagning utan slipfogdes tillåtelse.

Försäkring

Alla båtar vid bryggor och på varvsplan skall vara försäkrade. Kontroll görs vid sjö- och torrsättning.

Märkning av båtar

Alla båtar skall föra TBKs klubbvimpel och dekal. Jollar skall vara märkta med medlemsnummer.

Klubbvimpel kan rekvireras från Styrelsen. Kostnaden 190 kr/st, vilket faktureras.

Tänk på att en prydlig och hel klubbvimpel ger ett gott intryck av Din båt, och bra good-will för Trosa Båtklubb.

Omärkta jollar kommer att flyttas och anmälas till polisen som hittegoods.

Båtar på varv skall vara märkta med medlemsnummer och namn väl synligt på båt eller vagga.

Förtöjning vid servicebryggan eller mastkran.

Lämna inte båten vid servicebryggan eller mastkran utan tillsyn. Om båten av någon anledning måste lämnas vid bryggan måste ägaren väl synligt ange medlemsnummer, namn och telefonnummer samt meddela hamnchef.

Tänk också på att lämna plats vid toa-sugen.

4. Vad gäller för Din varvsplats?

Upptagning och sjösättning

Klubben tillhandahåller endast varvsplatser för båtar med maxbredd 4 meter eller en maxlängd på 12 meter, maxdjup på 2 meter och en totalvikt på max 10 ton.

Vid upptagning och sjösättning hjälper alla till med samtliga båtar om inte slipfogden anger annat. Slipfogden bestämmer turordningen.

Anmälan till upptagning och sjösättning sker i bokningssystemet BAS-K. Det är slipfogden som bestämmer i vilken ordning de för Din valda dag båtarna skall tas upp. - Du skall medverka och hjälpa till med alla båtar som skall upp under dagen. Allt under ledning av slipfogde och varavchef. Tänk på att Du skall uppvisa giltigt försäkringsbrev vid upptagningdagens start.



Sub-Lift och Traktor

Båthantering med Sub-Liften och Traktorn får endast utföras av förare som genomgått föreskriven internutbildning.

Pallningsmaterial

Du skall vid upptagning se till att pallningsmaterial finns på av varvschef anvisad plats enligt plan. Slipchefen eller slipfogden kan vägra upptagning om pallningsmaterial saknas eller bedöms vara i så dåligt skick att det finns risk för skada på person eller egendom. Pallningsmaterial som tillhör annan medlem får naturligtvis inte användas. Efter sjösättning ska du se till att platsen är städad och att täckningsmaterial/pallningsmaterial är tydligt märkta med medlemsnummer och namn samt placerade på anvisad plats.

Sommaruppläggning

Om Du inte sjösatt Din båt inom 1 vecka efter sista ordinarie sjösättningsdag måste Du betala

ny avgift för varvsplatsen. Båten får ligga kvar på land utan sjösättning i max 2 år, det tredje året måste båten flyttas från varvsplanen.

Extra torr- och sjösättning

På vår och höst finns fastställda dagar för sjö- och torrsättning. Möjlighet till torr- respektive sjösättning vid andra tidpunkter finns mot extra kostnad. Kontakta då någon av slipfogdarna.

Brandgatorna

mellan uppställda båtar måste alltid hållas fria.



Mastskjul

Om du har varvsplats kan du förvara din mast i klubbens mastskjul. Säkerheten är viktig och du måste därför följa handhavandebeskrivning som t.ex. att ta bort spridare och märka masten med namn och medlemsnummer. Observera att du endast får lägga din mast på tilldelad plats, funktionschef distribuerar platser så att de tyngsta och längsta masterna skall läggas nederst. Omärkta master flyttas och läggs innanför stängslet intill grindarna.

Miljö

Det är viktigt att vi respekterar de regler som gäller miljöfarlig verksamhet, t.ex. användning och hantering av giftiga bottenfärger, oljor och bränslen m.m. inom klubbens område och även utanför. Vår miljöansvarige kan ge goda råd och anvisningar.

Ta gärna del av vår *Miljöplan för TBK* på vår hemsida.

5. Viktig övrig information



Klubbhuset

Medlemmar i TBK kan för eget bruk låna klubbstugan för privata fester m.m.

Bokning sker i BAS-systemet. Den som vill låna huset ska ange för vilket ändamål, beräknat antal personer och medlemsnummer.

Det åligger den som lånar klubbhuset:

- att lämna huset i städlat skick och ta hand om ev. sopor.
- ett ersätta TBK för saknade och skadade inventarier orsakad av den som lånat huset eller någon i dess sällskap.
- att ej ta med/flytta inventarier till annan plats.
- att följa de regler som utfärdats av TBK inom- och utomhus, t.ex. avseende parkering och att grindar alltid ska vara låsta.
- att ta hänsyn till övriga klubbmedlemmar och grannar.

Normalt tas ingen avgift.



Batterier

får på inga villkor lämnas i hamnen eller på varvsplanen. De ska lämnas vid kommunens återvinningcentral Korslöt.

Bilar

Bilkörning inom området är tillåten om man visar hänsyn och försiktighet. Körning får givetvis inte ske över utlagda slangar eller kablar.

Observera att bilar får framföras på varvsplanen i MAX 7 km/tim! - Vårt tunna markskikt vilar på 8 -

16 m lös lera och många har nog märkt att marken gungar tydligt då bilar passerar. Kör försiktigt!

Parkering

Bilar får parkeras på varvsplanen under förutsättning att de inte står i vägen. Därför är det alltid förbjudet att parkera framför sjösättningsramparna eller dessas närområden. Tänk också på att Du inte får köra över slangar och kablar som ibland tillfälligt kan ligga över körbanan. På upptagnings- och sjösättningsdagar är det extra viktigt att Din bil inte står i vägen.

Cyklar

Parkera inte cyklar på bryggorna. Det försvårar framkomlighet med kärror.



Kärror

Kärror får endast användas inom klubbområdet och skall återställas på avsedd plats efter användning. Inga kärror får lämnas på bryggorna.

Allmänna boden

På baksidan av materialboden finns den "allmänna boden" dit TBK-nyckeln passar. Där förvaras bl.a. gräsklippare och spadar.

Toalett

finns vid materialbodens södra gavel. Det blir trevligare för alla om du håller rent efter dig.

Arbetsbänk

Det finns en arbetsbänk med skruvstäd på baksidan av boden (runt knuten vid toaletten).

Verktyg får du hålla med själv.

Eluttag

med jordfelsbrytare finns på varvsplan och på bryggorna. Det är därför extra viktigt att din elektriska utrustning följer nedanstående föreskrifter: Belysning, maskiner och skarvkablar som används inom klubbens område ska vara godkända för utomhusbruk. Skarvkablar som används ska vara min 3 x 1,5 mm². Max 1000 W är tillåtet att ta ut ur varje uttag. Vid användning av värmare för t. ex. plastningsarbeten, ska dessa vara av typ kupévärmare med fläkt- och överhettningsskydd. När båten lämnas utan tillsyn skall normalt alla elkablar göras spänningslösa och vara borttagna ur klubbens eluttag.

Om du laddar batteri eller gör plastningsarbeten som kräver värme för att härda ska du märka kabeln om detta samt ange startdatum. Max 7 dygn får strömmen vara inkopplad. Manipulering av klubbens elsystem är förbjudet och leder till uteslutning.

Vatten

Vattenutkast finns på varvsplan och bryggor. Vattnet är kommunalt vattenledningsvatten. Var sparsam! Varmvatten finns ej. Tvättning av bilar är ej tillåtet.

Kylskåpet

i klubbhuset kan utnyttjas av alla för tillfällig förvaring av mindre mängder mat och dryck.

Ägarbyte av båt

Om du säljer eller köper inom området upplagd båt, skall du meddela detta snarast till varvschefen.



Sjösättningsramp vid ungdomssektionen

Endast medlemmars båtar och båtar som deltar i arrangemang i TBKs regi samt båtar som befinner sig i akut nöd får hanteras med klubbens utrustning.

Det är inte tillåtet att med trailer kopplad till motorfordon sätta i eller ta upp båtar när jollesegling

pågår.

Medlems- och andra avgifter, adressändring m.m.

Observera att fakturering av avgifter sker via e-post. Det är viktigt att medlemmar är skyldiga att se till att TBK har rätt e-postadress och övriga personuppgifter. Medlem som byter adress och/eller båt skall anmäla detta till sekreteraren.

Övrigt

Tänk på att klubben inte är någon marina där du köper dig service. Vi håller kostnaderna nere och trivseln uppe genom att ta vårt ansvar som klubbmedlemmar, iakttä gemensamt upprättade stadgar och ordningsregler, samt i övrigt handla med sunt förnuft och gott omdöme.

Mer information

hittar du på: www.trosabatklubb.se
och www.facebook.com/trosabatklubb

Tack för att du läst igenom den här broschyren, och att du respekterar de regler som vi gemensamt formulerat.



Trosa Båtklubb

Västra Långgatan 2A

Box 18, 619 22 Trosa

www.trosabatklubb.se

www.facebook.com/trosabatklubb